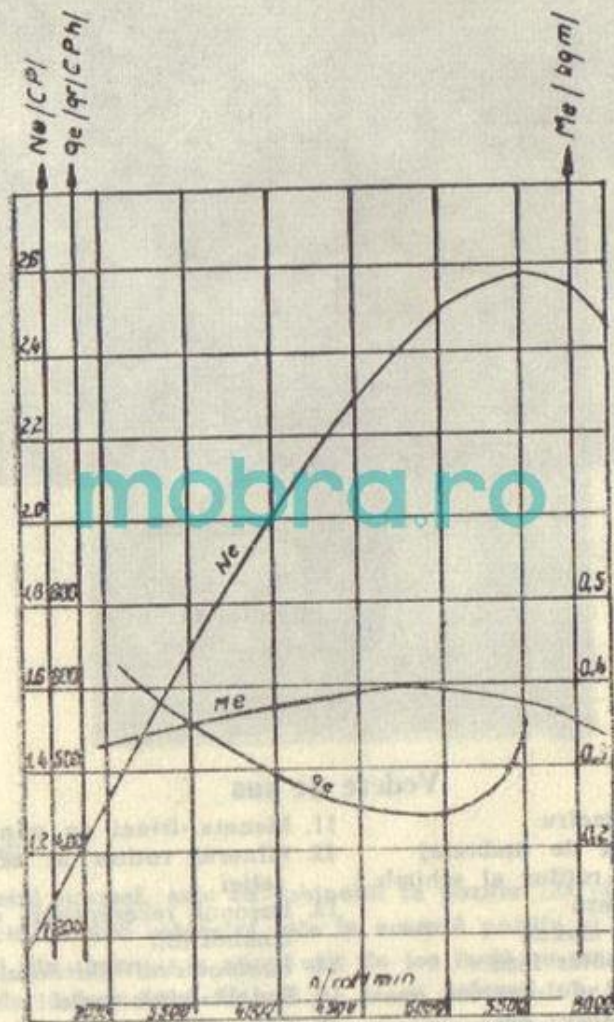


mobra.ro

ILUSTRĂȚII

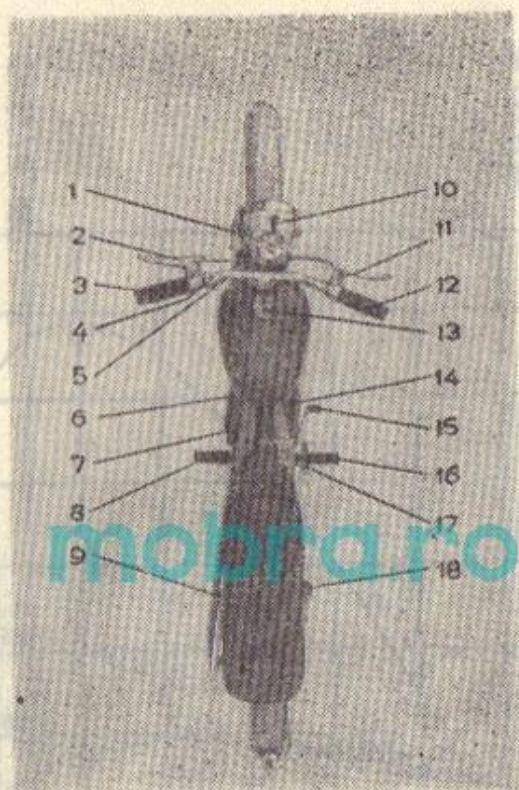
mobra.ro

Planşa nr. 1



Caracteristica externă a motorului M-103

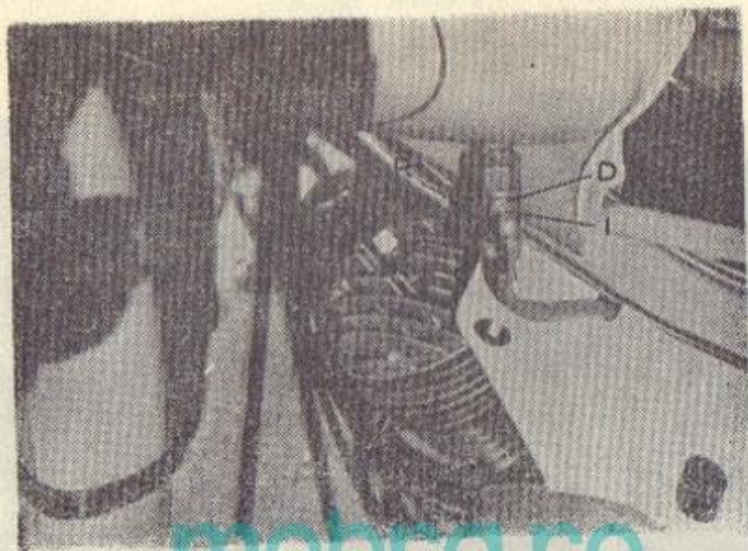
Planșa nr. 2



Vedere de sus

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Vitezometru | 11. Maneta frinei de mină |
| 2. Maneta de ambreiaj | 12. Mînerul rotitor al accelerației |
| 3. Mîner rotitor al schimb. de viteză | 13. Bușonul rezervorului de combustibil |
| 4. Buton claxon | 14. Împingătorul plutitorului |
| 5. Schimbător faze | 15. Pedală frină spate |
| 6. Robinet de benzină | 16. Sup. picior cond. (dr.) |
| 7. Clapă filtru aer | 17. Pedala de pornire |
| 8. Sup. picior cond. (stg.) | 18. Sup. picior pasager (dr.) |
| 9. Sup. picior pasager (stg.) | |
| 10. Buton contact | |

Planşa nr. 3



Robinet de benzină

D — Deschis

I — Închis

R — Rezervă

Observații :

Mersul normal, este cu robinetul în poziția „D”-deschis. În momentul când robinetul este în această poziție și nivelul benzinei din rezervor a ajuns atât de jos încît nu mai curge pe conductă la carburator, se va trece robinetul pe poziția „R”-rezervă. În acest fel se folosește și rezerva de benzină din rezervor (aproximativ 1 litru) care ne va asigura deplasarea cca. 45 km.

Plasa nr. 4



Apăsare pe pedala de pornire

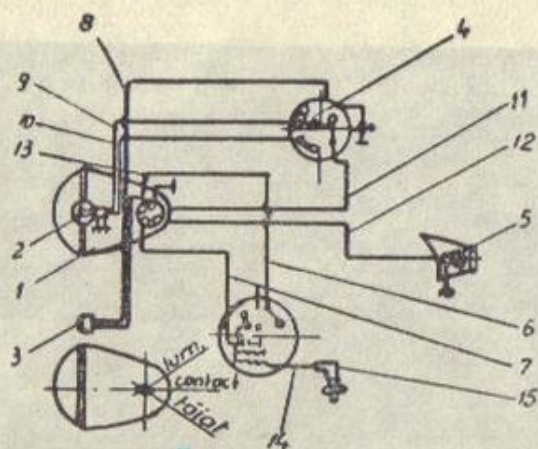
Planșa nr. 5



Farul, ghidonul cu organele de manevrare
și rezervorul de benzină

- | | | |
|-----|---|----|
| 1. | Mînerul rotitor al schimbătorului de viteze | 1 |
| 2. | Maneta de ambreiaj | 2 |
| 3. | Schimbător faze și buton claxon | 3 |
| 4. | Bușon rezervor | 4 |
| 5. | Buton de contact | 5 |
| 6. | Șurub de reglaj far | 6 |
| 7. | Șurub de fixare ghidon | 7 |
| 8. | Maneta frinei față | 8 |
| 9. | Mînerul rotitor al accelerației | 9 |
| 10. | Piuliță superioară | 10 |
| 11. | Piuliță cu caneluri | 11 |

Planșa nr. 6



Schema electrică a motoretei

Poz.	DENUMIREA	Culoarea
1	Far	
2	Bec far 15x15 W-6V Soclu B 15/19	
3	Claxon	
4	Schimbător de faze	
5	Bec stop 3 W-6V soclu E 10/13	
6	Conductor far-magnetou	neagră
7	Conductor far-magnetou	maron
8	Conductor far-schimbător faze	maron
9	Conductor far-schimbător faze	albă
10	Conductor far-schimbător faze	galbenă
11	Conductor far-schimbător faze	roșie
12	Conductor far-stop	gris
13	Conductor in far	albă
14	Conductor magnetou bujie	neagră
15	Bujie M 14—225	

Planșa nr. 7



1. Ureche superioară
2. Pahar superior
3. Pahar inferior
4. Contrapiuliță
5. Tija pistonului
6. Ureche inferioară

Suspensia telescopică spate

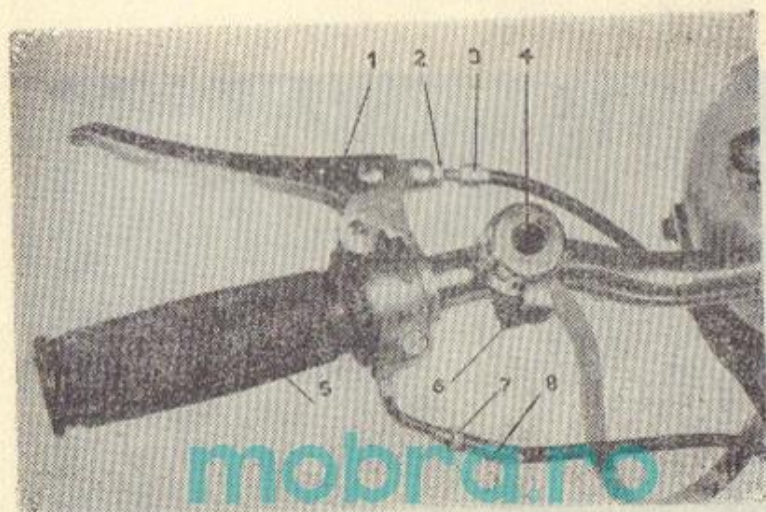
Planșa nr. 8



1. Ungător cu bilă suspensie spate
2. Ungător cu bilă bolt pîrghie oscilantă
3. Ax furcă spate cu ungător cu bilă

Vedere din dreapta

Plasa nr. 9



Partea stîngă a ghidonului cu organele
de manevrare

1. Maneta de ambreiaj
2. Contrapiulița șurubului de reglaj al ambreiajului
3. Șurubul de reglaj al ambreiajului
4. Buton claxon
5. Minerul rotitor al schimbătorului de viteze
6. Pîrghia schimbătorului de faze
7. Contrapiuliță de reglaj a schimbătorului de viteze
8. Piuliță de reglaj a schimbătorului de viteze

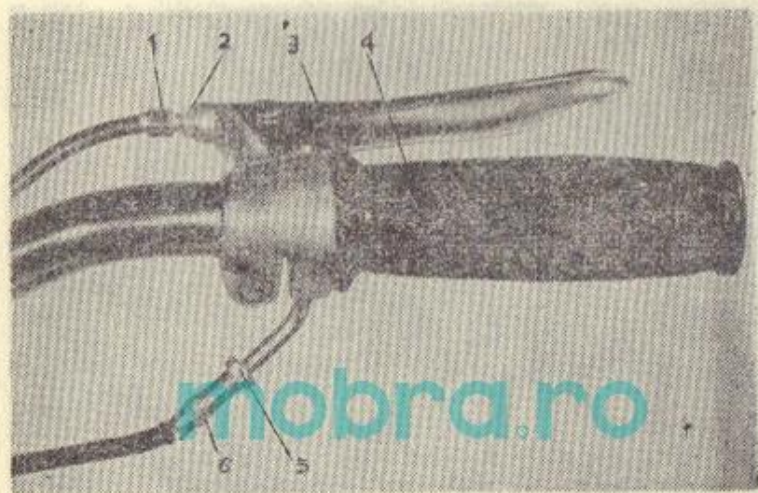
Planșa nr. 10



Reglarea ambreiajului

1. Șurub pentru reglarea ambreiajului
2. Contrapiulița șurubului de reglaj

Planșa nr. 11



Partea dreaptă a ghidonului cu organele
de manevrare

1. Șurubul de reglaj al frinei față
2. Contrapiulița șurubului de reglaj
3. Maneta frinei față
4. Minerul rotitor al accelerației
5. Contrapiulița de reglaj a accelerației
6. Piulița de reglaj a accelerației

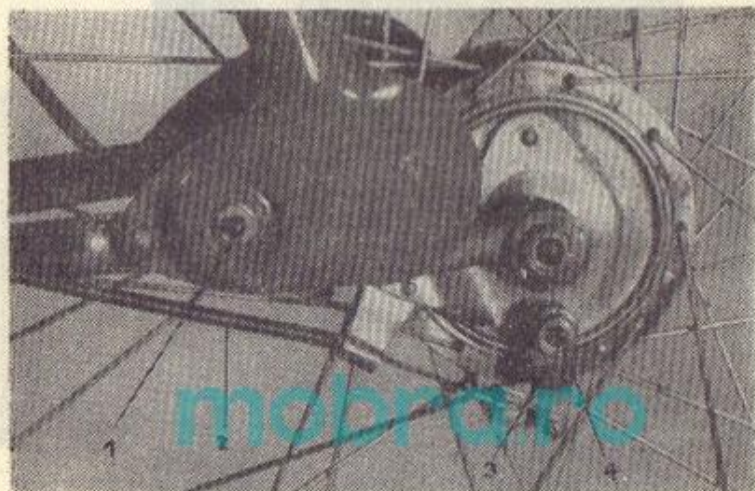
Planșa nr. 12



Vedere din stînga a roții față

1. Multiplicator de turație pentru vitezometru
2. Arborele flexibil al vitezometrului
3. Piulița de fixare a cablului
4. Ungătorul cu bilă al multiplicatorului
5. Ungătorul cu bilă al bolțului pirghiei oscilante

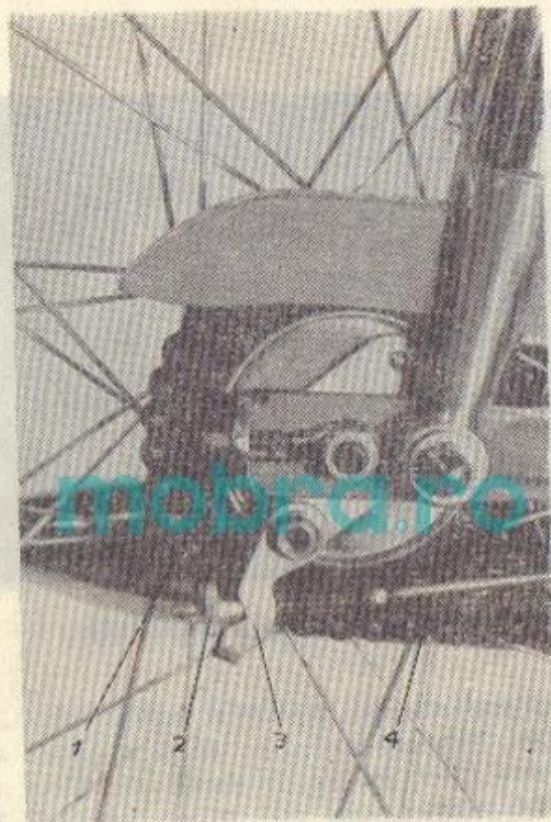
Planşa nr. 13



Vedere din dreapta a roţii faţă

1. Ungătorul cu bilă al pirghiei oscilante
2. Cablul frinei faţă
3. Pirghia frinei faţă
4. Bolţul camei

Planșa nr. 14



Butucul și frîna roții spate

1. Ansamblul întinzător lanț
2. Piulița pentru reglarea frinei
3. Pîrghia frinei
4. Tija frinei

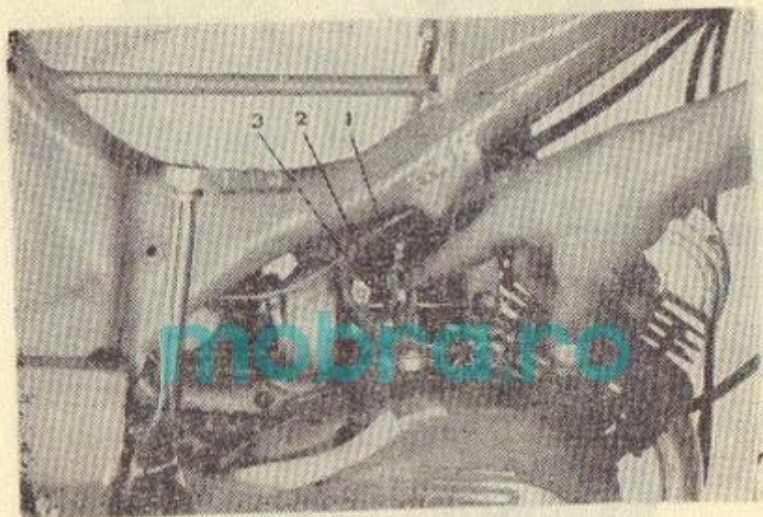
Planşa nr. 15



Eşapamentul

1. Căminul motorului
2. Seria
3. Căminul propulsorului
4. Căminul
5. Căminul
6. Căminul
7. Căminul
8. Căminul
9. Căminul
10. Căminul
11. Căminul
12. Căminul
13. Căminul
14. Căminul
15. Căminul
16. Căminul
17. Căminul

Planșa nr. 16

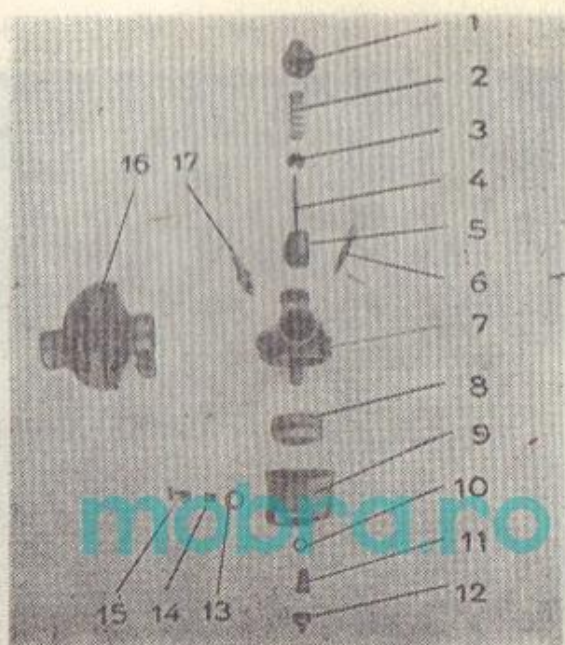


Carburatorul și filtrul de aer

1. Împingătorul plutitorului
2. Șurub de reglaj pentru mersul în gol
3. Arcul șurubului de reglaj pentru mersul în gol

1. Împingătorul plutitorului
2. Șurub de reglaj pentru mersul în gol
3. Arcul șurubului de reglaj pentru mersul în gol
4. Tija șurubului

Planșa nr. 17



Carburatorul demontat

- | | |
|--|---|
| 1. Capacul carcasei sertarului | 9. Camera de nivel constant |
| 2. Arc de închidere | 10. Rondelă de etanșare |
| 3. Rondelă de reglaj amestec carburant | 11. Șurub de fixare |
| 4. Ac. obturator | 12. Șurub de închidere |
| 5. Sertar | 13. Garnitură |
| 6. Împingătorul plutitorului cu arcul | 14. Jiclor |
| 7. Corpul carburatorului | 15. Șurub jiclor |
| 8. Plutitor | 16. Filtrul de aer cu obturator și colier |
| | 17. Acul obturator cu suportul său. |

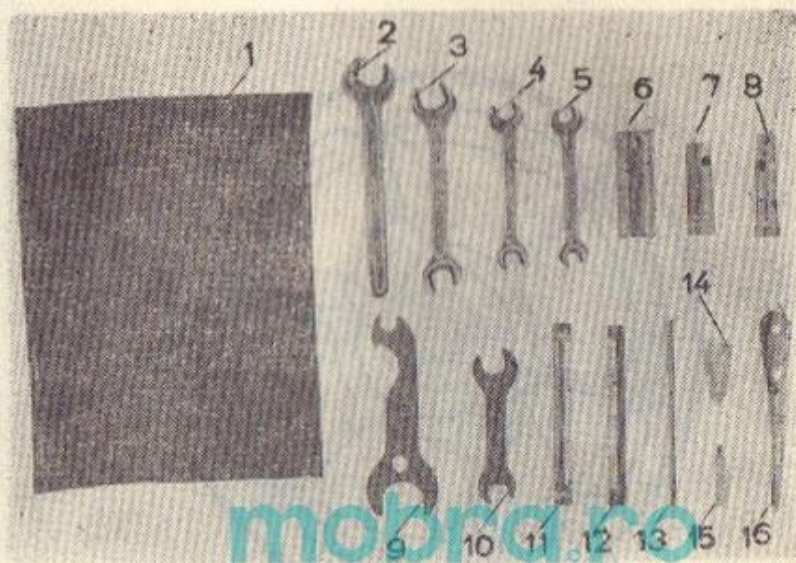
Planșa nr. 18



Verificarea aprinderii

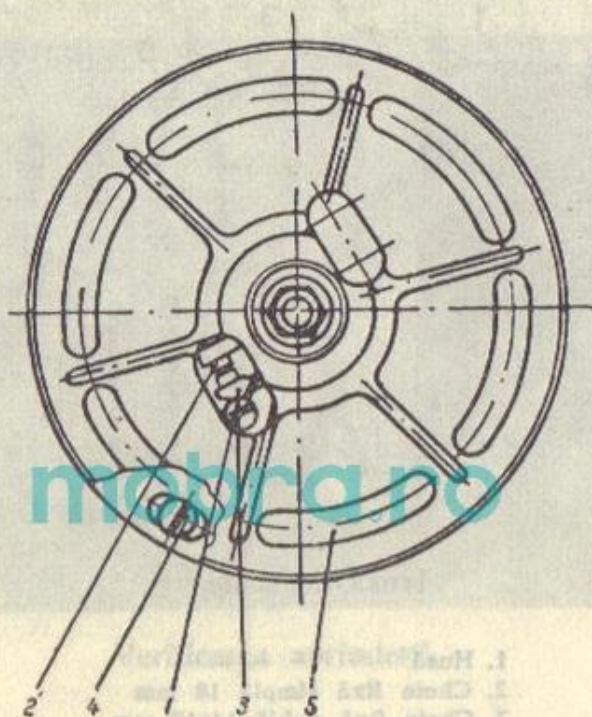
1. Pedala de prindere
2. Conductorul electric al bujiei
3. Bujie

Planșa nr. 19



Trusa de scule

1. Husă
2. Cheie fixă simplă 19 mm
3. Cheie fixă dublă 14x17 mm
4. Cheie fixă dublă 10x12 mm
5. Cheie fixă dublă 9x11 mm
6. Cheie tubulară pentru bujie
7. Cheie tubulară 17 mm
8. Cheie tubulară 11x14 mm
9. Cheie combinată
10. Cheie fixă dublă 15x17
11. Levier
12. Levier
13. Dorn pentru cheile tubulare
14. Cheie pentru niplu
15. Spion de reglaj 0,4 mm
16. Șurubelniță



Punerea la punct a aprinderii

1. Șurub pentru reglat distanța între contacte
2. Contact fix
3. Contact mobil
4. Șurub pentru reglat avansul la aprindere
5. Volantul magnetoului

mobra.ro

mobra.ro